



Teilnehmer: Hr. Emelius Hr. Grötzinger Dozent: Prof. Jürgen Walter Protokollführer: Herr Emelius Dokumentverantwortlicher: Herr Emelius		Datum: 08.04.2011 Beginn: 10:00 Ende: 11:00 Raum: LU22	
Protokoll vom 08.04.2011		Name	Termin
<ul style="list-style-type: none">• Durchsprache von Aufgaben- und Problemstellung, Stand der Technik und Homepage• Stand der Technik: Quellenangabe muss umformuliert werden (entnommen für studentische Zwecke aus Datenblättern von SEW-EURODRIVE) oder Bilder müssen geändert werden wegen Copyright (Bilder selbst fotografieren); optisch müssen noch Änderungen vorgenommen werden• Verlinkung der beiden anderen Gruppen auf Homepage• Teststrecke wurde laut Prof. Jürgen Walter von Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner (Prorektor) genehmigt• Linienleiter zwischen Pflastersteine der Feuerwehruzufahrt → Hausmeister wird Bewuchs entfernen → optimal: Rundstrecke; minimal: Gerade neben F-Bau → optimal: Fertigstellung bis Anfang Juni → wenn alles soweit geplant ist wird Prof. Jürgen Walter ein Gespräch mit SEW-EURODRIVE vereinbaren → Strecke sowie Schaltschrank wird durch SEW-EURODRIVE installiert und abgeglichen• 16kW-System mit einem Linienleiterstrom von 85A soll aufgebaut werden• Optional: Streckenteil auf dem ein Fahrzeug parken und dabei seine Batterien laden kann• Es müssen Halterungen, eventuelle Spritzgussteile, für den Linienleiter entwickelt werden → Fertigung im Labor der Hochschule• Materialien (Videos, Bilder, etc) des MOVITRANS®-Systems sind unter P2173 E-Quickie auf hit-mac-01 zu finden			